

שאלות הבהרה לקול קורא שני לקידום הטסת רב להב (רחפן)

1. האם יכולות לגשת בנפרד חברות שאין להם IP בבשלות גבוהה אך יש להם פתרונות תעופתיים מתאימים למכרז ולקבל מענק?
תשובה: לגשת בוודאי שניתן, ככל שה-IP פחות בשל – הסיכוי לקבלת תמיכה – קטן.
2. האם המצאות שותפים מחו"ל בתוך הקבוצה, יכולה לפגוע בגובה המימון?
תשובה: לא, בהנחה שיש סיבה טובה לשיתופם.
3. כחלק מהקול קורא נידרש לרכש כלים \ מוניות אוויריות מחו"ל כי אין יצרנים בארץ, האם כמו שהיה בקול הקורא רשות החדשנות תאפשר חלק מהתקציב לנושא הזה?
תשובה: בהחלט. אם כי יש לשים לב כי ההכרה בהוצאת תהייה ככה"נ בצורת פחת (מתוך הנחה שבסוף תקופת הפיילוט יהיה לכלי הטייס עדיין ערך לא מבוטל).
במידה והמודל יהיה חכירה שלהם – אזי יש הכרה מלאה בהוצאות.
4. במסגרת תכולות הקול הקורא ייתקו מגוון פיילוטים באתרים שונים בארץ. פריסה זו מחייבת הערכות לוגיסטיות ומנהלתיות רחבה. האם ניתן לקבל את המיקומים המתוכננים מראש על מנת להקצות את המשאבים המתאים?
תשובה: במסגרת המיזם טסים באזורים אורבניים. המשמעות של כל שבוע טיסות היא בעיקרה נוכחות באתר והפעלת המטוסים.
5. האם המציע במסלול פלטפורמות עם נוסעים חייב להיות מפעיל אווירי, או מספיק שיקיים שיתוף פעולה עם מפעיל אווירי לצורך הביצוע.
תשובה: 2 האופציות אפשריות.