

# Israel – Ruta N Smart Cities Call For Proposals

## EXPRESSION OF INTEREST

### Project Participant .1

Company name: **HIROKI 360 S.A.S**

Website: <https://www.hiroki360.com/>

Year established: 2017

Type of company:  R&D  Research institute  University  Other

Stage:  Seed  R&D  Initial revenues  Revenue growth

Ownership:  Public  Private  Governmental  Other

Number of employees: 3

Number of R&D personnel: 3

Company contact information: Jaime Andres Moreno B

Address: Carrera 67 No 1 sur 92 -p, Medellin , Antioquia, Colombia

Contact person:

Name: **JAIME ANDRES MORENO BETANCUR**

Title: Manager Hiroki 360 S.A.S

Phone: 3006147332

Mobile: 3006147332

Email: [hiroki360g@gmail.com](mailto:hiroki360g@gmail.com)

### Project Participant

Company name: **TRANSPORTES TITIRIBI AMAGA MEDELLIN SAS.**

Website: \_\_\_\_\_

Year established: 77

Type of company: Sociedad Anonima Simplificada  R&D  Research institute  University  Other

Stage:  Seed  R&D  Initial revenues  Revenue growth

Ownership:  Public  Private  Governmental  Other

Number of employees: 39

Number of R&D personnel: 1

Company contact information:

Address: Carrera 65 8B-91 ofc 264 Terminal Sur, Medellín, Antioquia,

Colombia.

Contact person:

Name: JORGE IGNACIO CORREA VELEZ

Title: Manager Transportes Tratam

Phone: 3611220

Mobile: 3007870109

Email: [tratam@hotmail.com](mailto:tratam@hotmail.com) [transportestratam@gmail.com](mailto:transportestratam@gmail.com)

## Organization Background .2

General Business Description & Area of Expertise

HIROKI 360

Start up que busca resolver los problemas de las smart cities a través de propuestas basadas en soluciones innovadoras alrededor de plataformas tecnológicas, vehículos aéreos no tripulados (Drones), mobiliario urbano, movilidad sostenible, juguetería especializada y línea zen.

TRANSPORTES TITIRIBI AMAGA MEDELLIN SAS.

Empresa de transporte intermunicipal de pasajeros por carretera que sirve las Rutas Medellín - Amagá y viceversa y Medellín-Titiribí y viceversa, su área de especialización es transporte de pasajeros por carretera.

## Technology Description (Main Products/Services) and IP

HIROKI 360

Desarrollo de proyectos de I+D+i relacionados con:

- Plataformas digitales (Aplicaciones móviles). ●
- Mobiliario urbano. Tótem Informativo con energía solar. ●
- Juguetería especializada. Juguetes interactivos. ●
- Movilidad sostenible. ●
- Vehículos aéreos no tripulados. ●
- Línea zen. ●

TRANSPORTES TITIRIBI AMAGA MEDELLIN SAS.

Transporte colectivo de pasajeros por carretera

Targeted Customers

HIROKI 360

Entidades Públicas. ●  
Entidades Educativas. ●



Sector Movilidad. ●  
Juguetería. ●

TRANSPORTES TITIRIBI AMAGA MEDELLIN SAS.

Empresas de transporte colectivo de pasajeros con cubrimiento local, intermunicipal y nacional

Sales (over the last 3 years)- if applicable

HIROKI 360

Current year: (2017) \$18'000.000 COP

i-1 (2018) \$108'000.000 COP

TRANSPORTES TITIRIBI AMAGA MEDELLIN SAS.

Current year: (2018) \$ 2.123.000

i-1 2016 \$ 1,936,437,840

i-2 2017 \$ 2,151,657,754

**General Information** .3

Project Title: Monitoreo, control y conteo de pasajeros en vehículo de servicio public.

Technology Sector:

Electric Mobility, Autonomous Mobility, Smart Mobility, Vehicle Technology. €

**Digital city** €

**Information city** €

Cognitive Smart City €

Energy, street lighting, smart buildings, distributed energy resources (DER), data analytics, and smart transportation. €

Environment €

**Public safety** €

**Submission Date:** 30/ 01/ 2019

**Summary:**

Desarrollar el software y hardware para el Monitoreo, control y conteo de pasajeros en vehículos de servicio público.

Se encuentra que en Colombia es muy común el fraude en la venta del servicio por el transporte de pasajeros durante el camino lo que implica pérdida económica para las empresas y recaudos para el estado por falta de control en estos ingresos que para la empresa no son visibles.

Se conocen algunos desarrollos en el mundo como cámaras, sensors y radiofrecuencia.

No existe ninguna restricción para alguna solución buscada.

Project Start Date: October 2019

Project End Date: October 2020

**Budget:** .4

**Total Project Budget:** \_USD500.000\_

**Requested IIA grant (% of budget):** \_50%\_

**Requested Medellin Partner Support:** \_Support with local, state and national level organizations in charge of mobility, air quality and other topics related with the project scope.\_

**Project Outline:** .5

#### **Project Description**

A través de la tecnología identificación de personas en un espacio , de forma visual con cámaras y/o emisores y receptores de ondas de radio y la aplicación de IA, crear un sistema de monitoreo, conteo y control de pasajeros, para los vehículos de transporte público colectivo en Colombia, el cual, permita a las empresas de transporte prestar un mejor servicio en relación a la oferta y a la demanda, la experiencia de usuario y el manejo de la seguridad vial, al tiempo que mejora los recaudos de las empresas.

#### **Market Potential and Commercialization Plan**

Según el estudio “Situación Automotriz 2018 Colombia” realizado en marzo de 2018 por BBVA y el “Informe Vehículos Marzo Colombia, 2018” realizado por Asociación Colombiana de Vehículos Automotores [www.andemos.org](http://www.andemos.org), en Colombia hay alrededor de 512.000 vehículos de pasajeros de servicio colectivos, en las categorías de buses, busetas y microbuses y 567 empresas de transporte colectivo por carretera.

El proyecto tiene como objetivo implementar los dispositivos en la empresas Tratam, a partir de allí escalarlo en empresas del suroeste y el oriente de Antioquia, las cuales son partners en otros negocios de la cadena de insumos, servicios e implementación de planes estratégicos de seguridad vial. Cumplidas estas fases escalarlo a empresas de cubrimiento nacional, finalmente internacional.

#### **Expected Outcome of Project**

Desarrollar una solución de administración y gestión de usuarios para las empresas de transporte de pasajeros por carretera, brindando una mejor gestión de flota, que les permita realizar unos recaudos que en la actualidad no controlan, al tiempo que aumenta los niveles de seguridad vial y respuesta en caso de siniestralidad.

**Short Profile of the Key Staff who will be Undertaking the Work**

Jaime Andres Moreno Betancur, Innovation Professional and Manager HIROKI 360 S.A.S

Jorge Ignacio Correa Vélez, Innovation Professional and Manager TRANSPORTES TITIRIBI

AMAGA MEDELLIN S.A.S

Natalia Alvarez Uribe, Innovation Professional

  
JAIME ANDRES MORENO BETANCUR

CEO

HIROKI 360 S.A.S